

INFORME ESTADÍSTICO

ENERO 2026

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA
PORTUARIO NACIONAL DE
MANZANILLO



2026
año de
Margarita
Maza



Marina
Secretaría de Marina





GLOSARIO DE CONCEPTOS

Arribo: el número de embarcaciones que entran al puerto en un periodo determinado.

Cabotaje: transporte de carga o pasajeros entre puertos del mismo país.

Carga general: mercancía que se transporta en unidades individuales (sacos, tubos, cajas) pero que no viene en contenedores.

Carga granel agrícola: son productos del campo (granos, semillas, harinas) transportados sin empaquetar en grandes cantidades.

Carga granel mineral: productos sólidos, transportados sin empaquetar en grandes volúmenes, como hierro, carbón y fertilizantes.

Carga contenerizada: es el transporte de mercancías utilizando contenedores estandarizados (generalmente ISO de 20 o 40 pies).

Carga comercial: hace referencia a la suma ponderada o volumen físico total de mercancías que han sido movida (cargadas, descargadas o transbordadas), sin incluir productos petrolíferos.

Carga total: hace referencia a la suma ponderada o volumen físico total de mercancías que han sido movidas (cargadas, descargadas o transbordadas), incluyendo productos petrolíferos.

Caja: hace referencia a un contenedor sin importar su tamaño.

Contenedores llenos: significa que un contenedor marítimo que transporta mercancía.

Contenedores vacíos: se refiere al contenedor que viaja o se almacena sin mercancía.

Eslora: la longitud de un buque desde la proa hasta la popa.

Transbordo: operación donde la carga se descarga de un buque para ser cargada en otro, sin salir de la zona portuaria.

Teu's: por sus siglas en inglés (Twenty Foot Equivalent Unit), es la unidad de medida estándar en el transporte marítimo que equivale a la capacidad de carga de un contenedor de 20 pies.



Marina
Secretaría de Marina

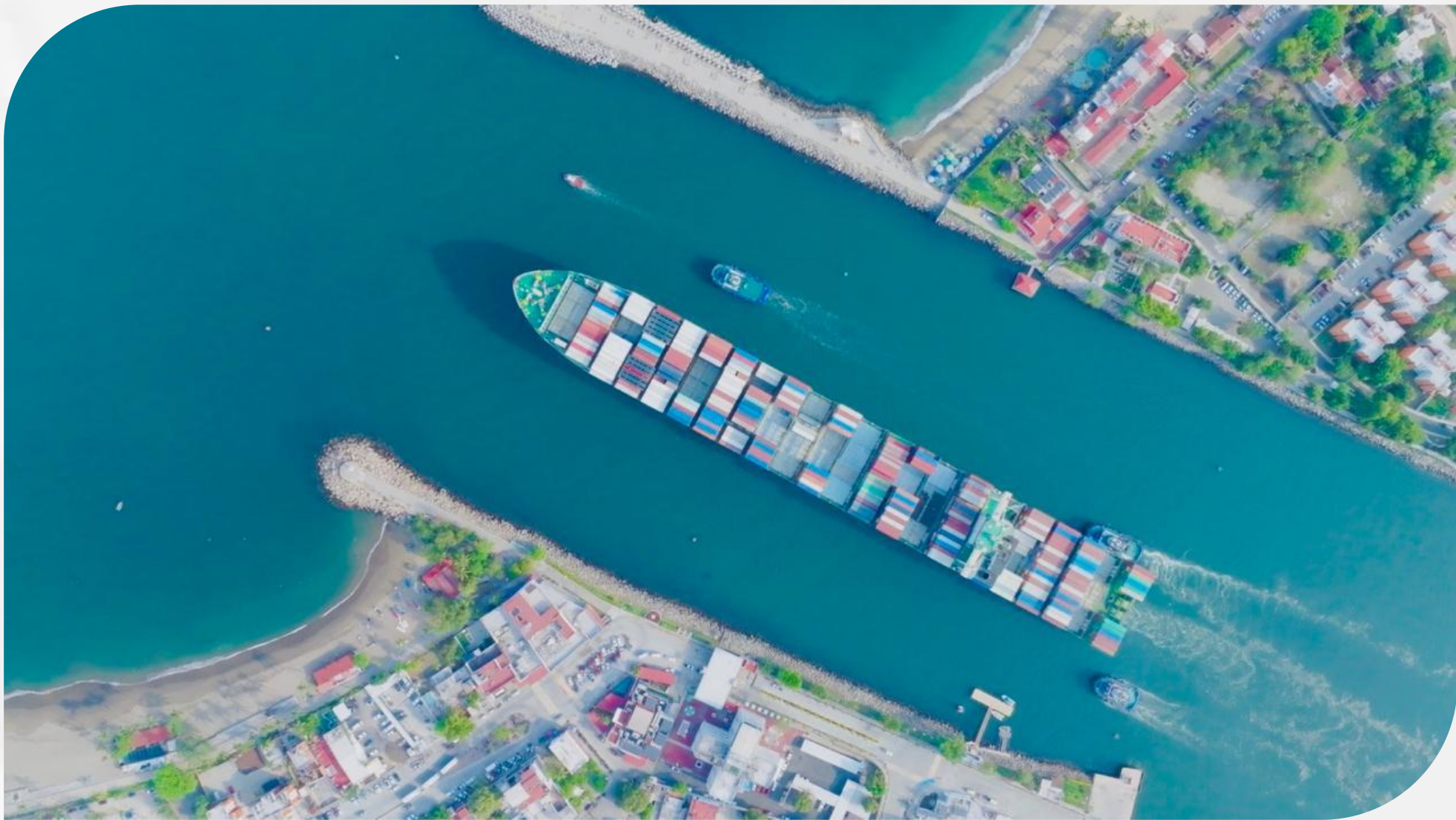


PUERTO MANZANILLO

MOVIMIENTO ACUMULADO DE CARGA TOTAL ENERO 2026

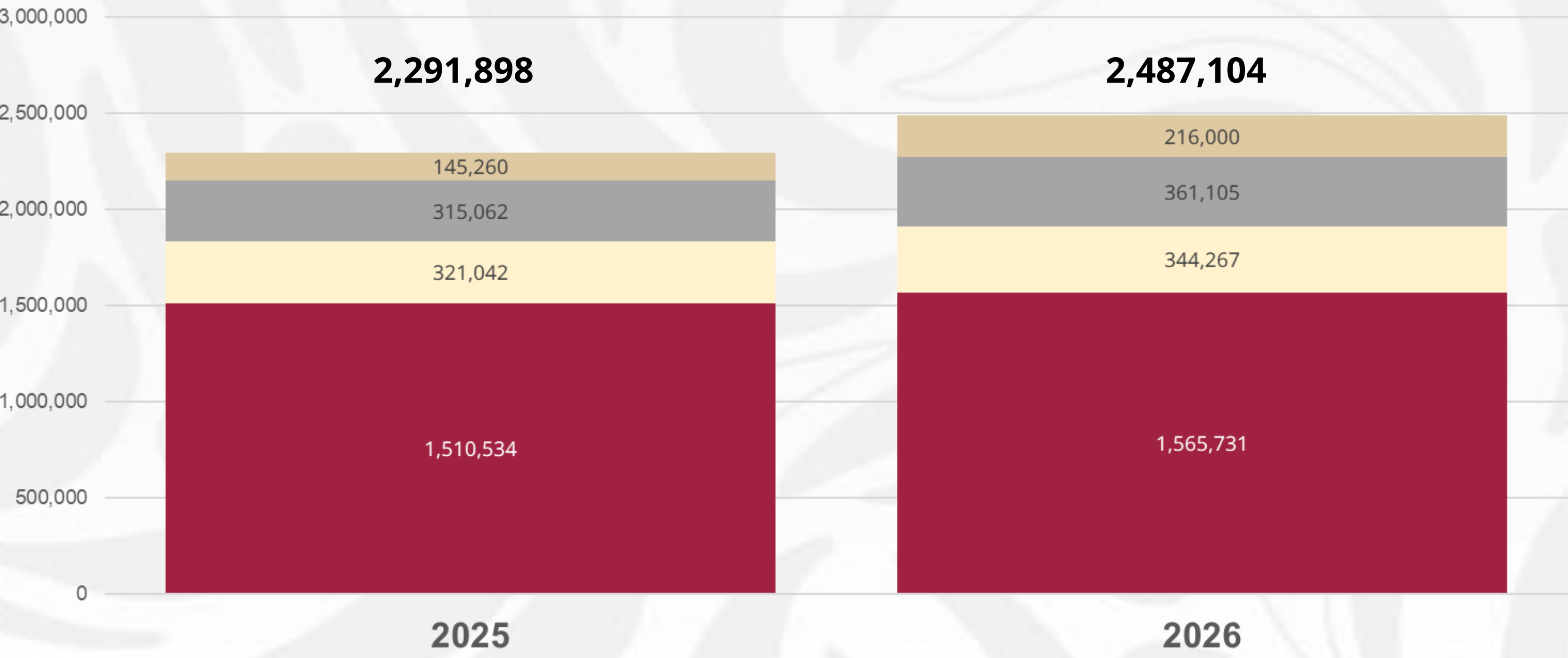
(INCLUYE PRODUCTOS PETROLEROS)
(Toneladas)

Al comparar los resultados de enero de 2026 con el mismo periodo de 2025, se observa un incremento de toneladas superior al 8.5 %. Dicho crecimiento se presentó de manera generalizada en todas las modalidades de operación: importación, exportación, transbordo y cabotaje.



+8.5%
En comparación
con el año previo.

- Importación
- Exportación
- Transbordo
- Cabotaje
- Total



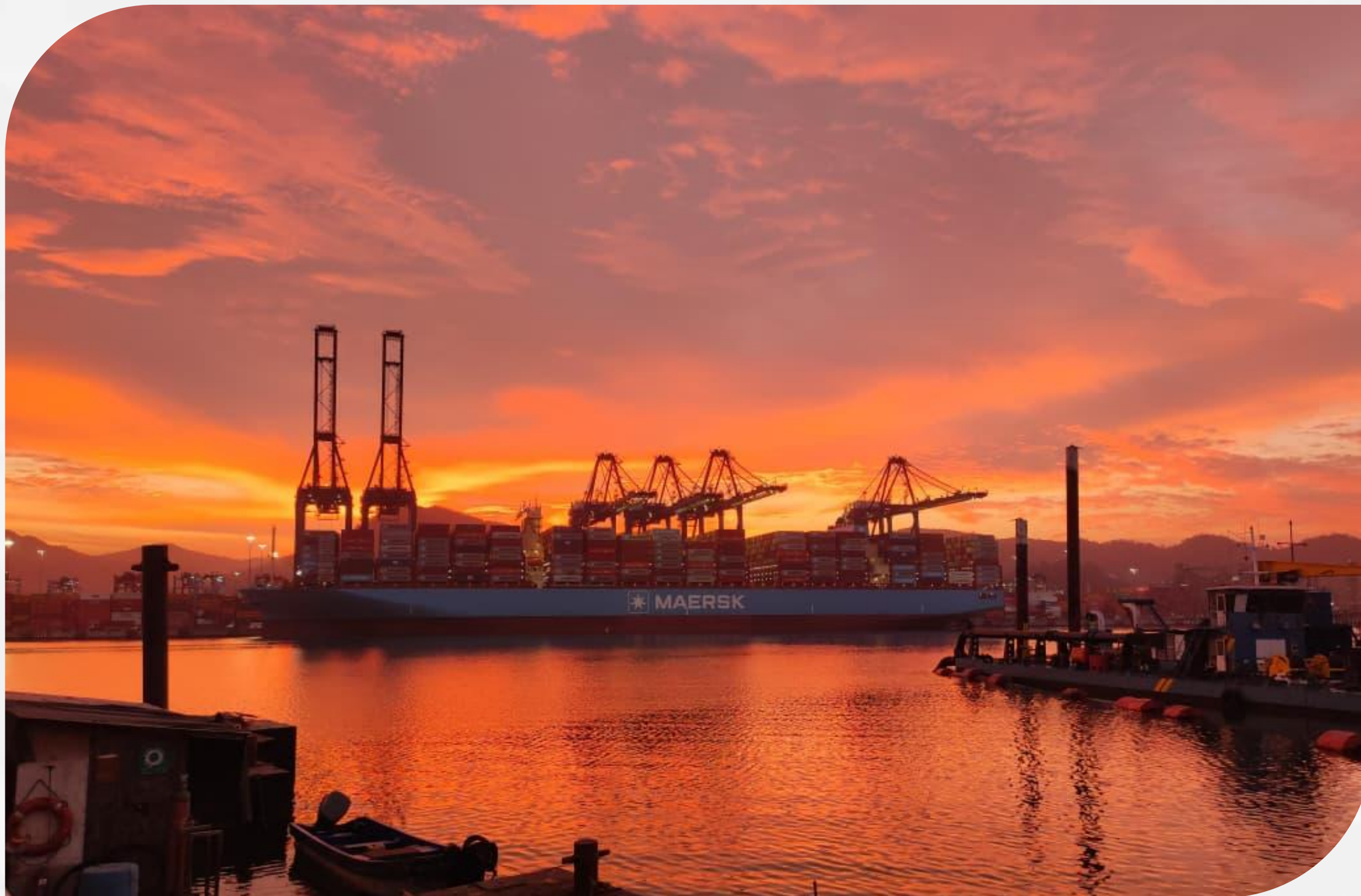


Marina
Secretaría de Marina



PUERTO MANZANILLO

MOVIMIENTO ACUMULADO DE CARGA COMERCIAL ENERO 2026 (SIN PRODUCTOS PETROLEROS) (Toneladas)



+7.1%
En comparación
con el año previo.

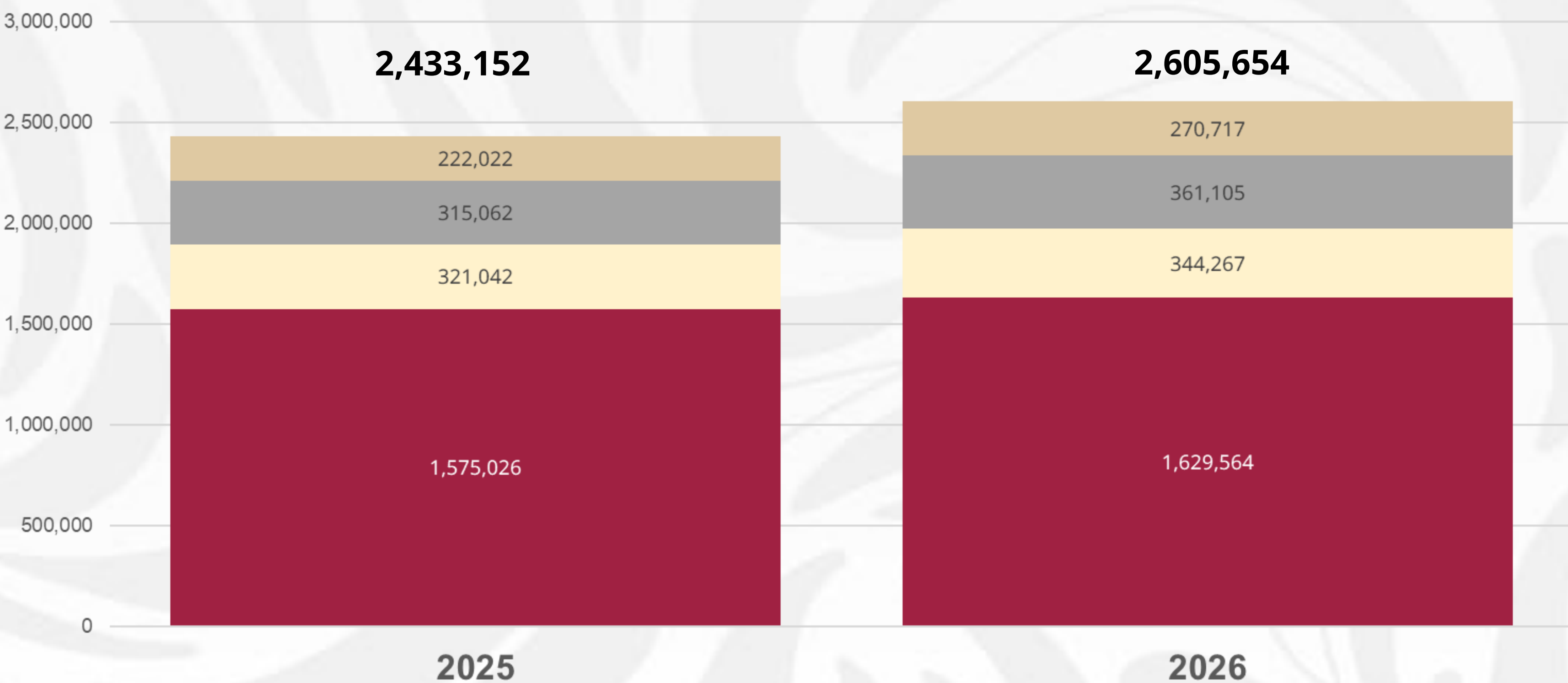
Importación

Exportación

Transbordo

Cabotaje

Total





Marina
Secretaría de Marina



PUERTO MANZANILLO

MOVIMIENTO ACUMULADO DE CARGA ENERO 2026

CARGA GENERAL

(Toneladas)

PRODUCTOS DESTACABLES



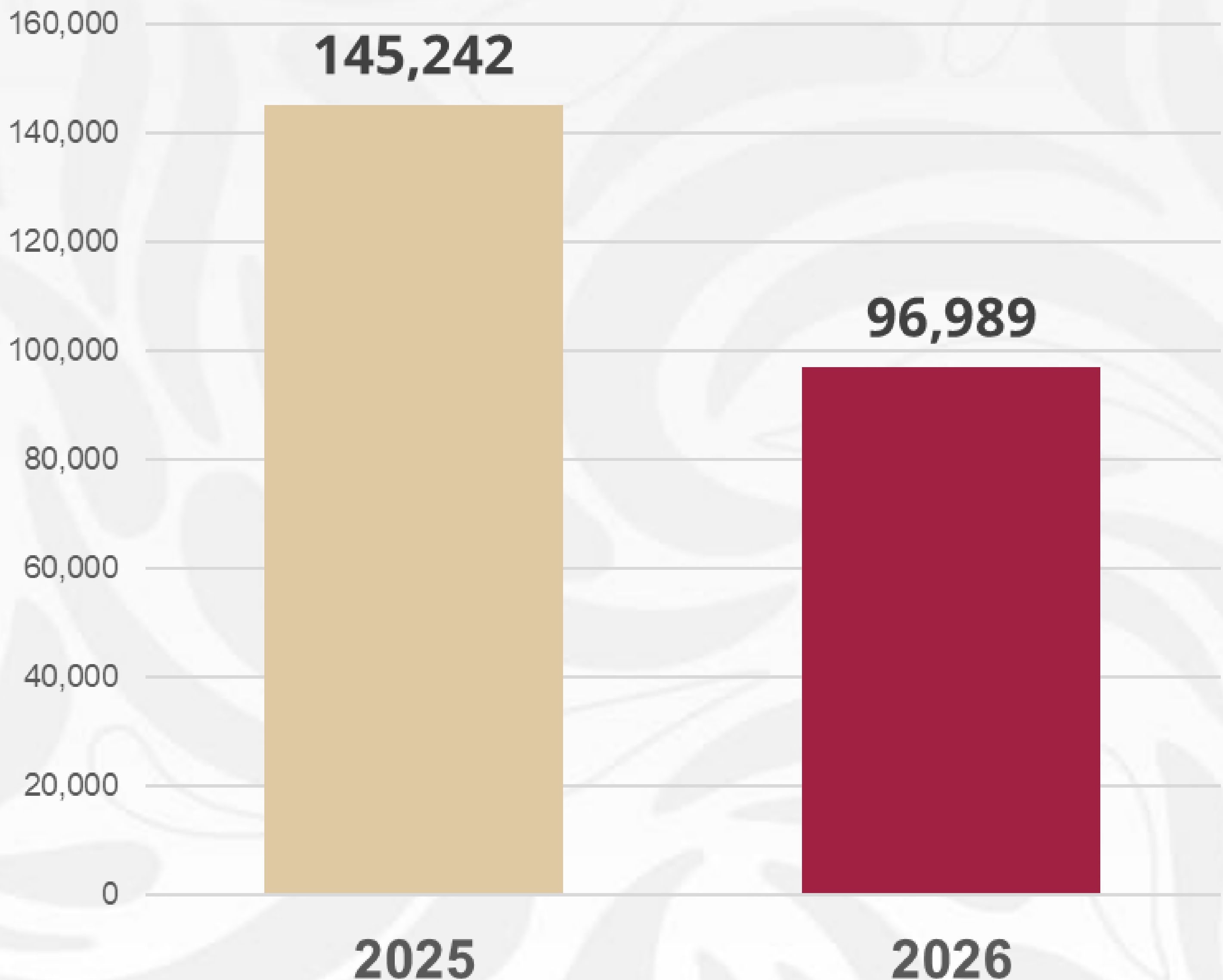
Carga Proyecto



Maquinaria



Tractocamiones





Marina
Secretaría de Marina



PUERTO MANZANILLO

MOVIMIENTO ACUMULADO DE CARGA ENERO 2026

GRANEL AGRÍCOLA

(Toneladas)

PRODUCTOS DESTACABLES



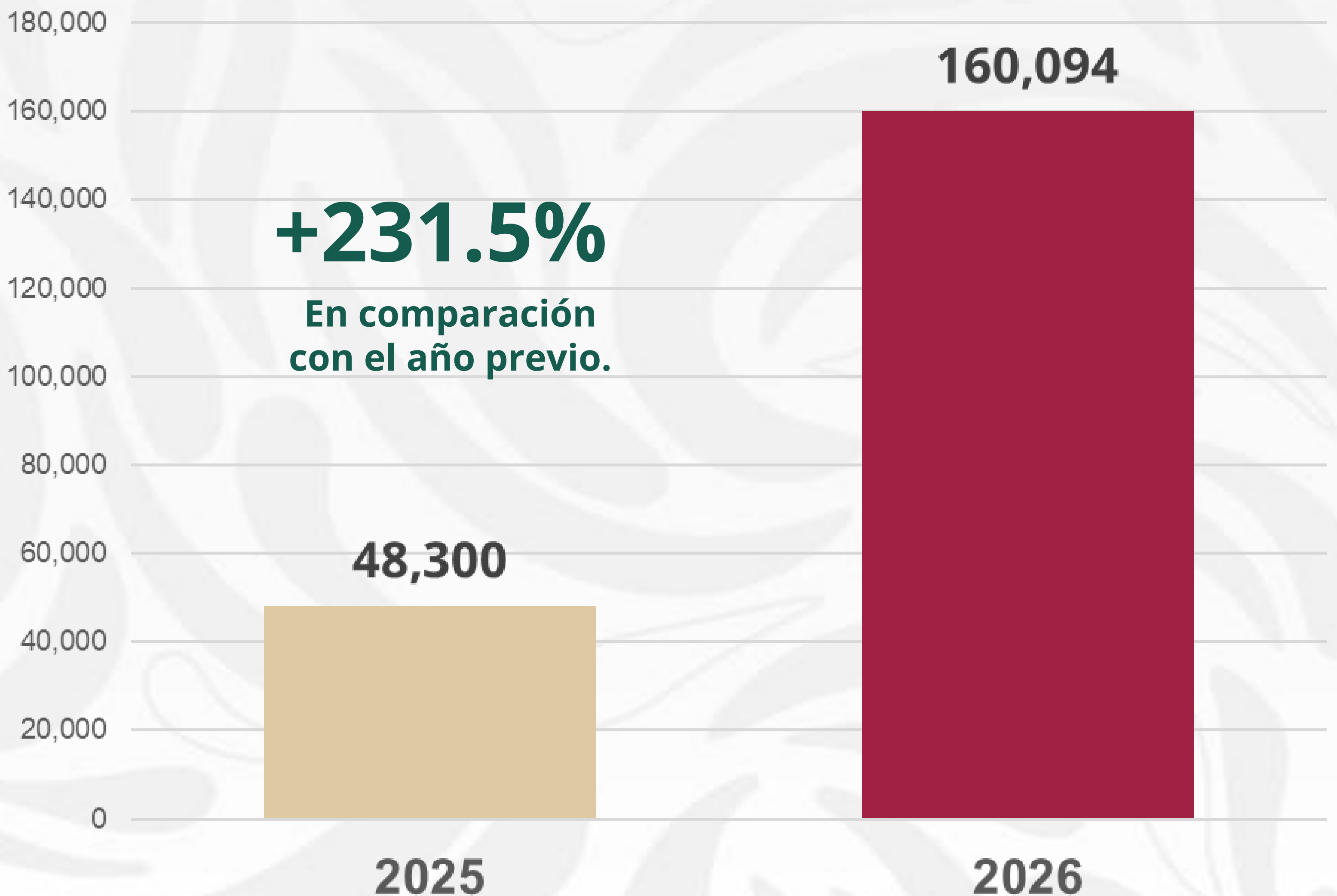
Frijol de Soya



Semilla de Avena



Cebada





Marina
Secretaría de Marina



PUERTO MANZANILLO

MOVIMIENTO ACUMULADO DE CARGA ENERO 2026

GRANEL MINERAL
(Toneladas)

PRODUCTOS DESTACABLES



Pellet de Hierro



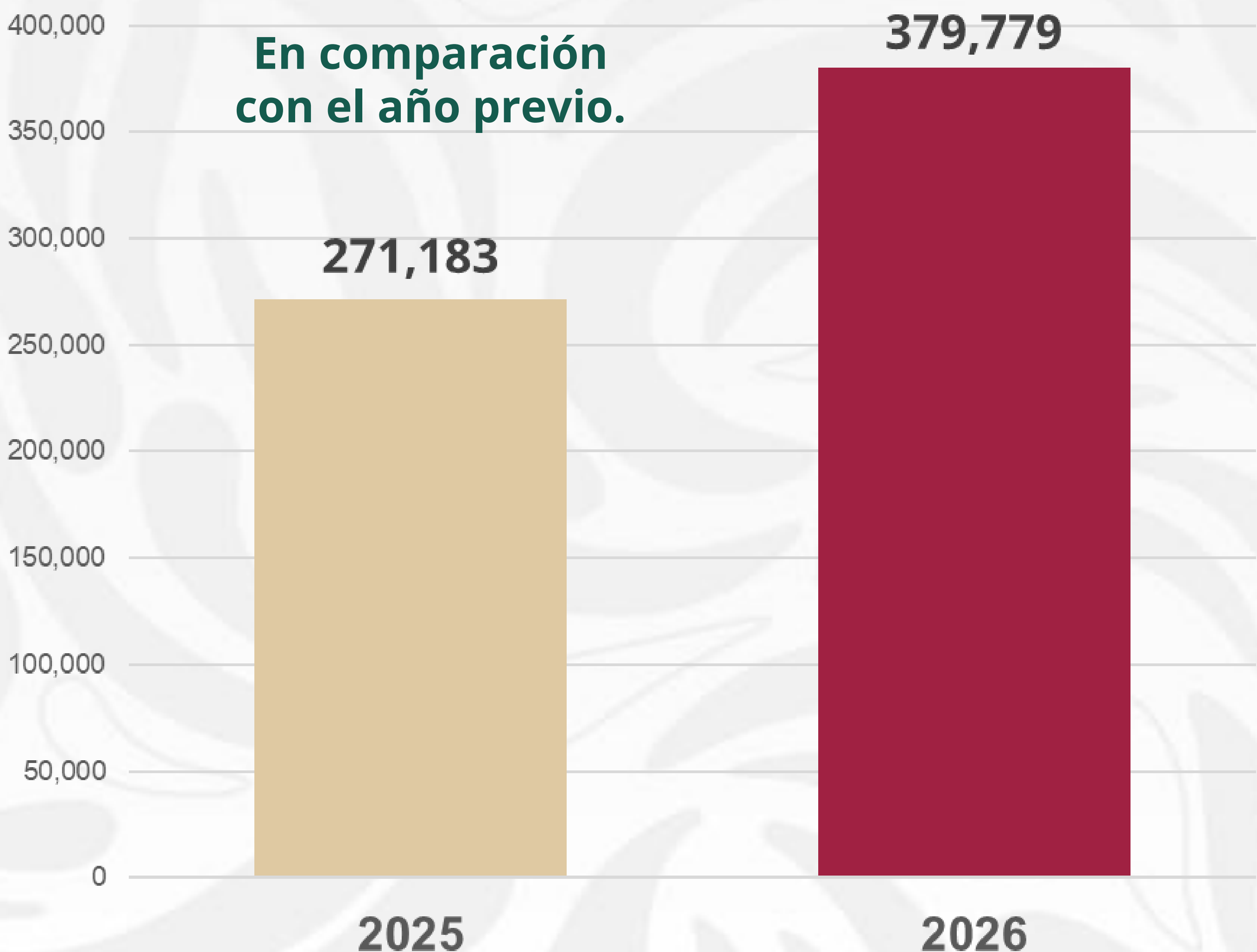
Urea



Concentrado de Cobre

+40%

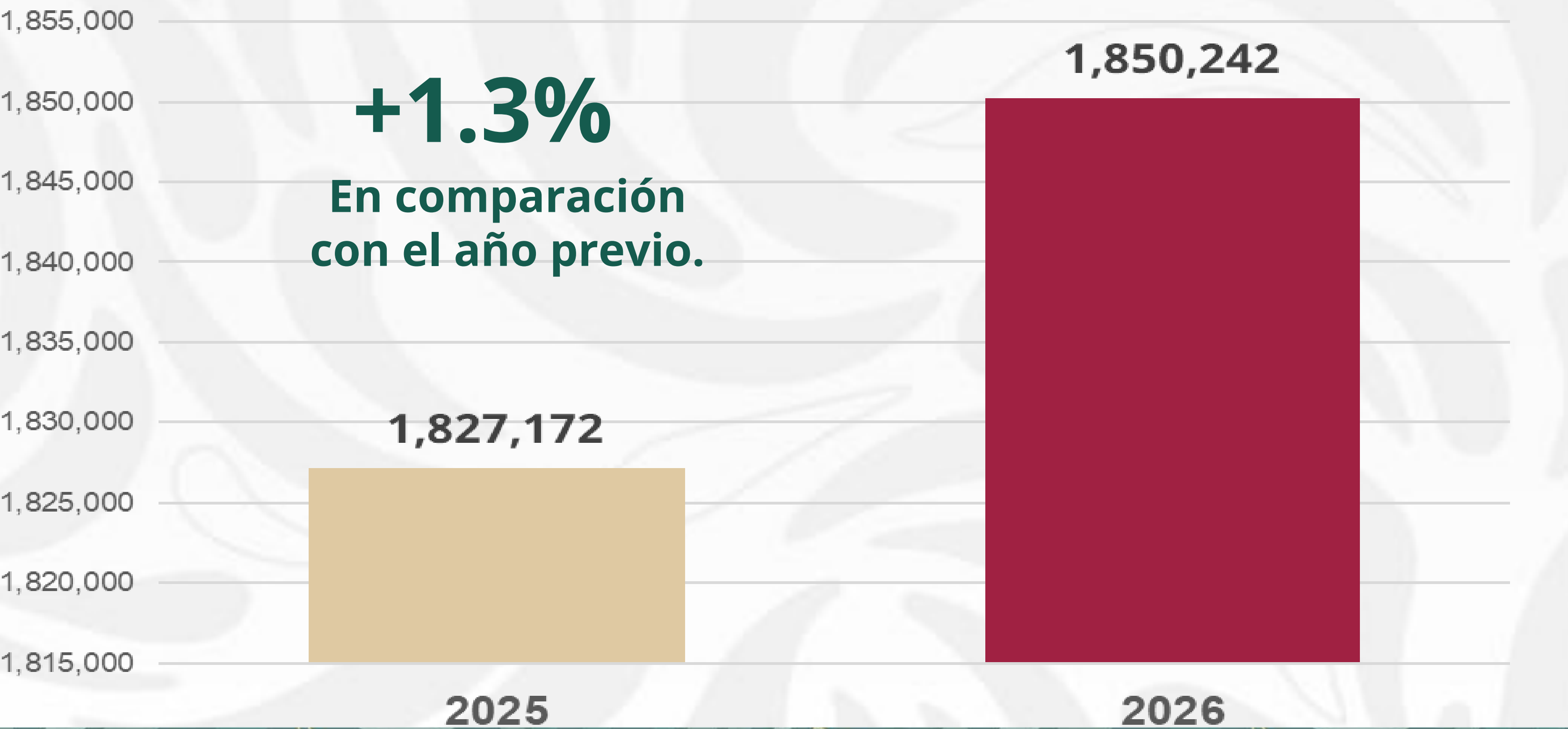
**En comparación
con el año previo.**



MOVIMIENTO ACUMULADO DE CARGA
ENERO 2026

CARGA CONTENERIZADA
(Toneladas)

MES	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN	TRANSBORDOS	TOTAL TONELADAS
ENERO	1,244,746	244,390	361,105	1,850,242





Marina
Secretaría de Marina

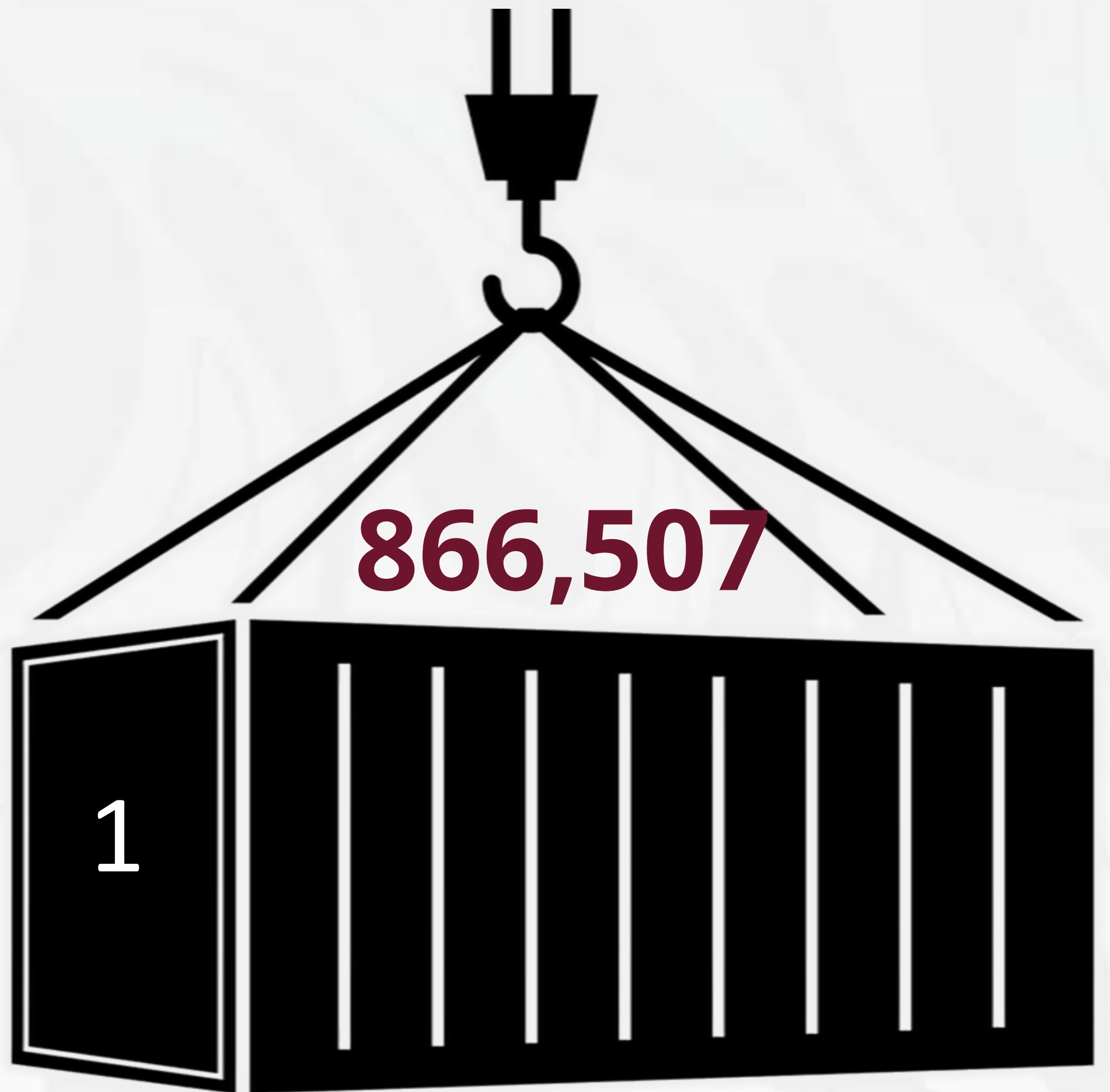


PUERTO MANZANILLO

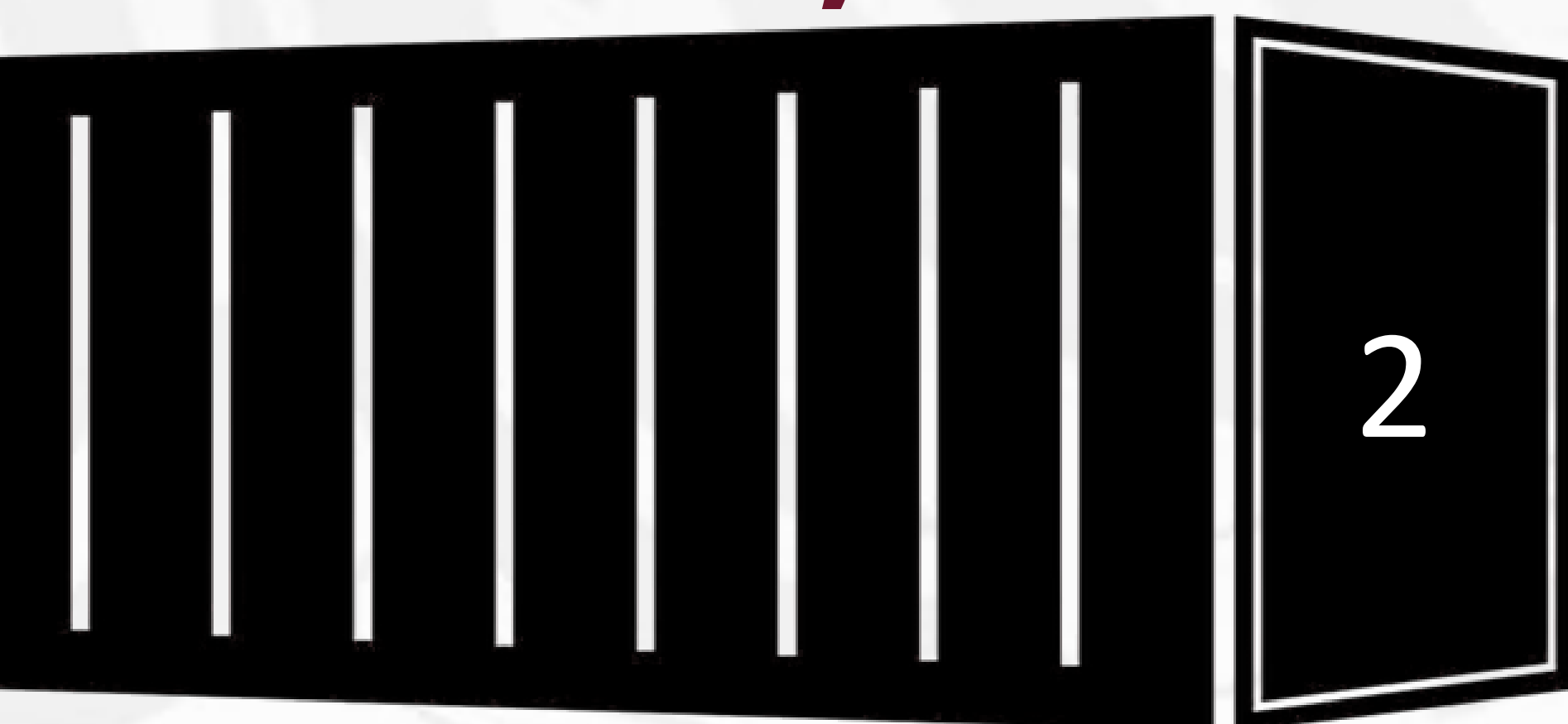
MOVIMIENTO ACUMULADO DE CARGA ENERO 2026

TERMINALES CON MAYOR MOVIMIENTO DE
TONELADAS DE CARGA CONTENERIZADA

 SSA Marine México



724,284



NOTA: Los tonelajes no incluyen el peso de la tara.

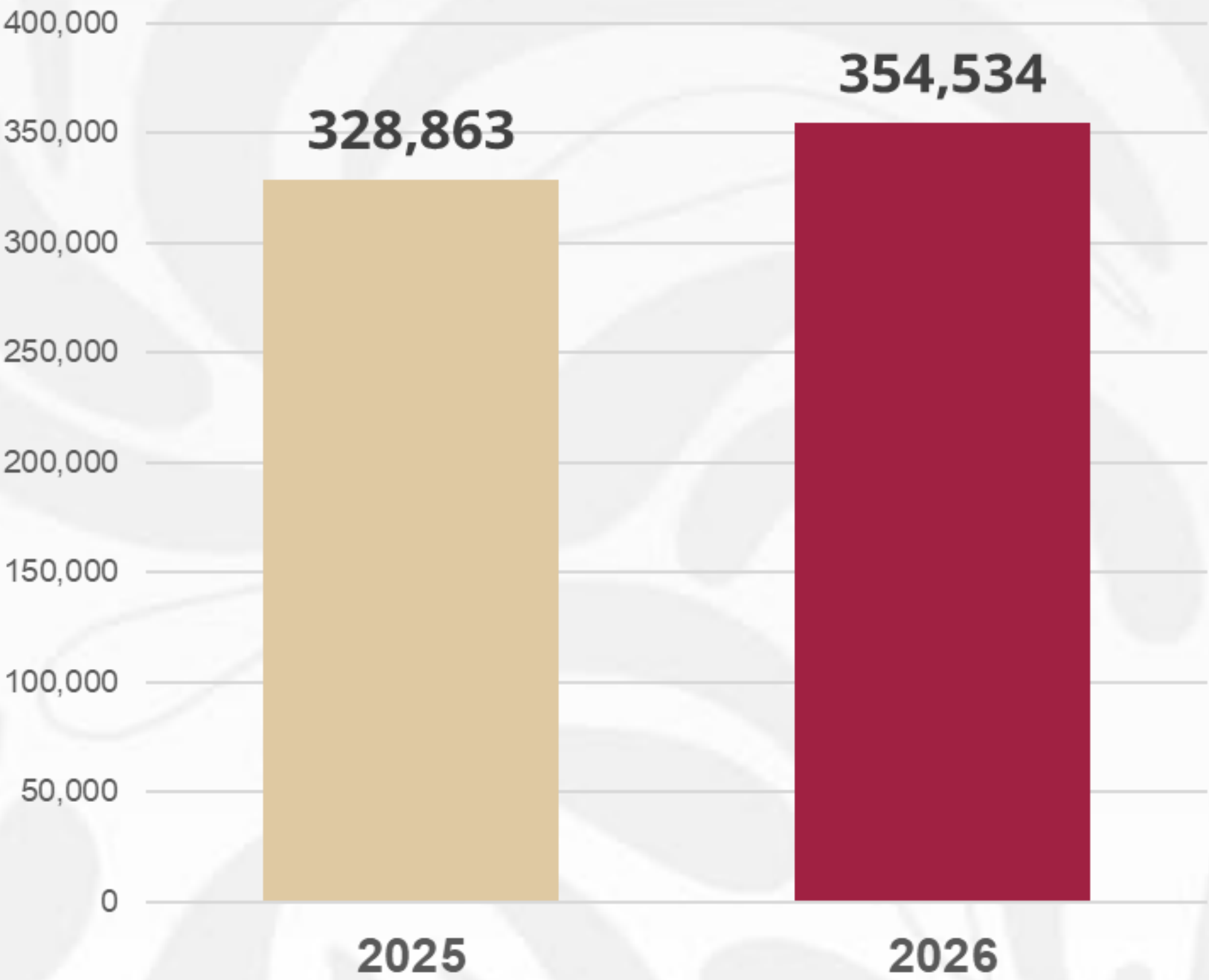
MOVIMIENTO ACUMULADO DE TEU'S MANEJADOS EN ENERO 2026

TEU'S

TEU's	IMPORTACIÓN		EXPORTACIÓN		TRANSBORDOS		TOTAL	
MES	LLENOS	VACÍOS	LLENOS	VACÍOS	LLENOS	VACÍOS	LLENOS	VACÍOS
ENERO	139,837	2,679	20,852	143,409	33,255	14,503	193,944	160,591

CONTENEDORES		IMPORTACION	EXPORTACION	CABOTAJE		TRANSBORDOS		TOTAL
				ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	
LLENOS	20'	19,826	5,506	0	0	2,086	2,217	29,635
	40'	59,994	7,673	0	0	7,287	7,189	82,143
	45'	10	0	0	0	0	0	10
	SUMA	79,830	13,179	0	0	9,373	9,406	111,788
	TEU'S	139,837	20,852	0	0	16,660	16,595	193,944
VACÍOS	20'	301	18,682	0	0	701	991	20,675
	40'	1,189	62,350	0	0	2,928	3,439	69,906
	45'	0	12	0	0	29	5	46
	SUMA	1,490	81,044	0	0	3,658	4,435	90,627
	TEU'S	2,679	143,409	0	0	6,622	7,880	160,591
TOTALES	20'	20,127	24,188	0	0	2,787	3,208	50,310
	40'	61,183	70,023	0	0	10,215	10,628	152,049
	45'	10	12	0	0	29	5	56
	SUMA TOTAL	81,320	94,223	0	0	13,031	13,841	202,415
	TEU'S	142,516	164,261	0	0	23,282	24,475	354,534

+7.8%
En comparación con
el año previo.



MOVIMIENTO ACUMULADO DE TEU'S MANEJADOS EN ENERO 2026

TEU'S

CONTENEDORES		IMPORTACIÓN			EXPORTACIÓN			CABOTAJE					
								ENTRADA			SALIDA		
		REEFER	TANQUE	OTROS	REEFER	TANQUE	OTROS	REEFER	TANQUE	OTROS	REEFER	TANQUE	OTROS
LLENOS	20'	5	624	19,197	2	216	5,288	0	0	0	0	0	0
	40'	6,181	0	53,813	1,493	0	6,180	0	0	0	0	0	0
	45'	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SUMA	6,186	624	73,020	1,495	216	11,468	0	0	0	0	0	0
	TEU'S	12,367	624	126,846	2,988	216	17,648	0	0	0	0	0	0
VACÍOS	20'	0	0	301	22	461	18199	0	0	0	0	0	0
	40'	312	4	873	6293	0	56057	0	0	0	0	0	0
	45'	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0
	SUMA	312	4	1,174	6,315	461	74,268	0	0	0	0	0	0
	TEU'S	624	8	2,047	12,608	461	130,340	0	0	0	0	0	0
TOTALES	20'	5	624	19,498	24	677	23,487	0	0	0	0	0	0
	40'	6,493	4	54,686	7,786	0	62,237	0	0	0	0	0	0
	45'	0	0	10	0	0	12	0	0	0	0	0	0
	SUMA TOTAL	6,498	628	74,194	7,810	677	85,736	0	0	0	0	0	0
	TEU'S	12,991	632	128,893	15,596	677	147,988	0	0	0	0	0	0

CONTENEDORES		TRANSBORDOS						TOTAL			
		ENTRADA			SALIDA						
		REEFER	TANQUE	OTROS	REEFER	TANQUE	OTROS	REEFER	TANQUE	OTROS	ACUMULADO
LLENOS	20'	3	11	2,072	2	10	2205	12	861	28,762	29,635
	40'	1,468	0	5,819	1473	0	5716	10,615	0	71,528	82,143
	45'	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	SUMA	1,471	11	7,891	1,475	10	7,921	10,627	861	100,300	111,788
	TEU'S	2,939	11	13,710	2,948	10	13,637	21,242	861	171,841	193,944
VACÍOS	20'	3	6	692	3	1	987	28	468	20,179	20,675
	40'	301	0	2627	316	0	3123	7,222	4	62,680	69,906
	45'	0	0	29	0	0	5	0	0	46	46
	SUMA	304	6	3,348	319	1	4,115	7,250	472	82,905	90,627
	TEU'S	605	6	6,011	635	1	7,244	14,472	476	145,643	160,591
TOTALES	20'	6	17	2,764	5	11	3,192	40	1,329	48,941	50,310
	40'	1,769	0	8,446	1,789	0	8,839	17,837	4	134,208	152,049
	45'	0	0	29	0	0	5	0	0	56	56
	SUMA TOTAL	1,775	17	11,239	1,794	11	12,036	17,877	1,333	183,205	202,415
	TEU'S	3,544	17	19,721	3,583	11	20,881	35,714	1,337	317,483	354,534



MOVIMIENTO ACUMULADO DE TEU'S MANEJADOS EN ENERO 2026

TEU'S POR TIPO DE CONTENEDOR Y TRÁFICO

IMPORTACIÓN

- REEFER: 12,991
- TANQUE: 632
- OTROS: 128,893
- TOTAL: 142,516

EXPORTACIÓN

- REEFER: 15,596
- TANQUE: 677
- OTROS: 147,988
- TOTAL: 164,261

TRANSBORDOS

- REEFER: 7,127
- TANQUE: 28
- OTROS: 40,603
- TOTAL: 47,758

TOTAL

- REEFER: 35,714
- TANQUE: 1,337
- OTROS: 317,483
- TOTAL: 354,534



Marina
Secretaría de Marina



PUERTO MANZANILLO

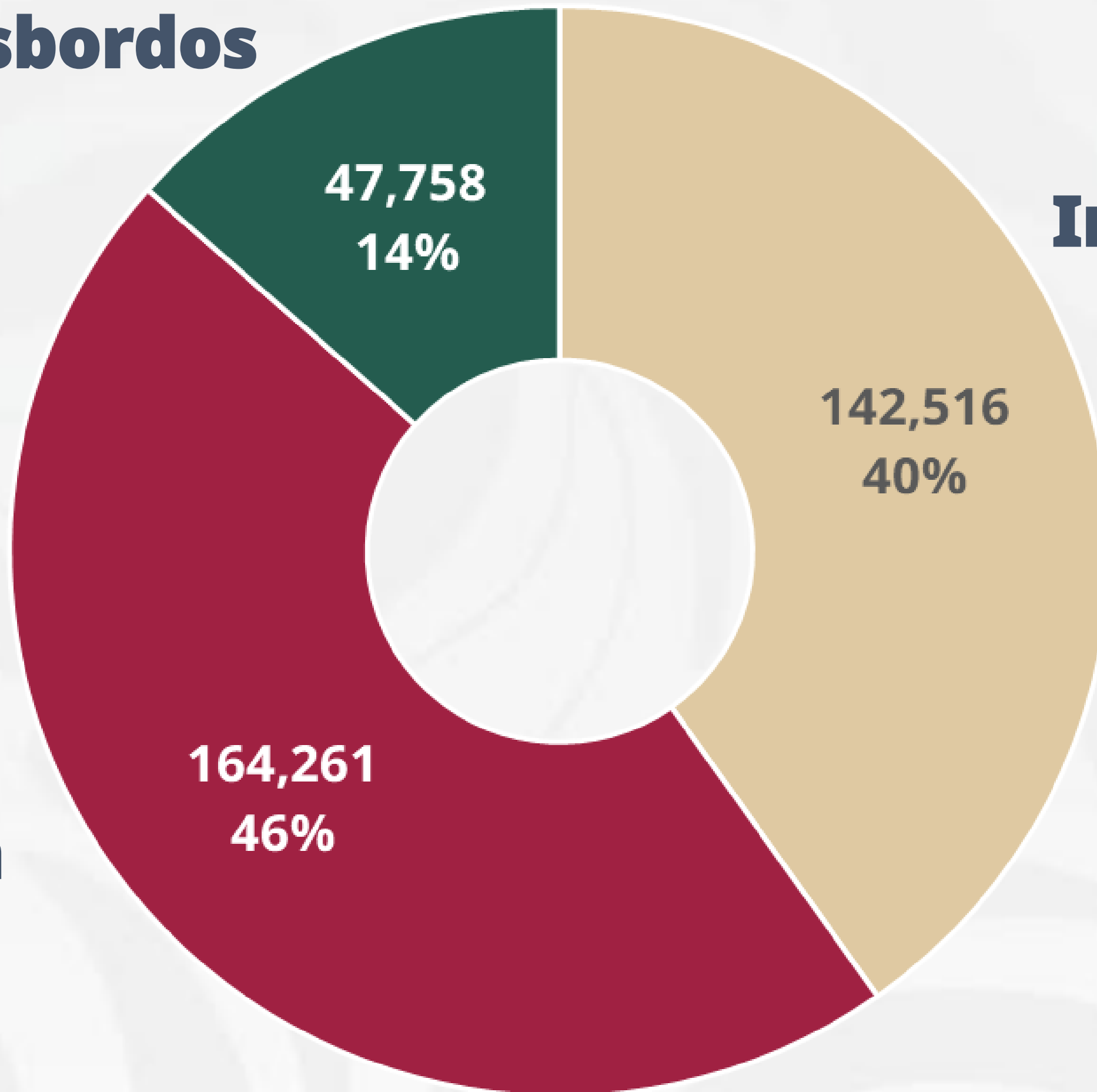
MOVIMIENTO ACUMULADO DE TEU'S MANEJADOS EN ENERO 2026

TEU'S

Transbordos

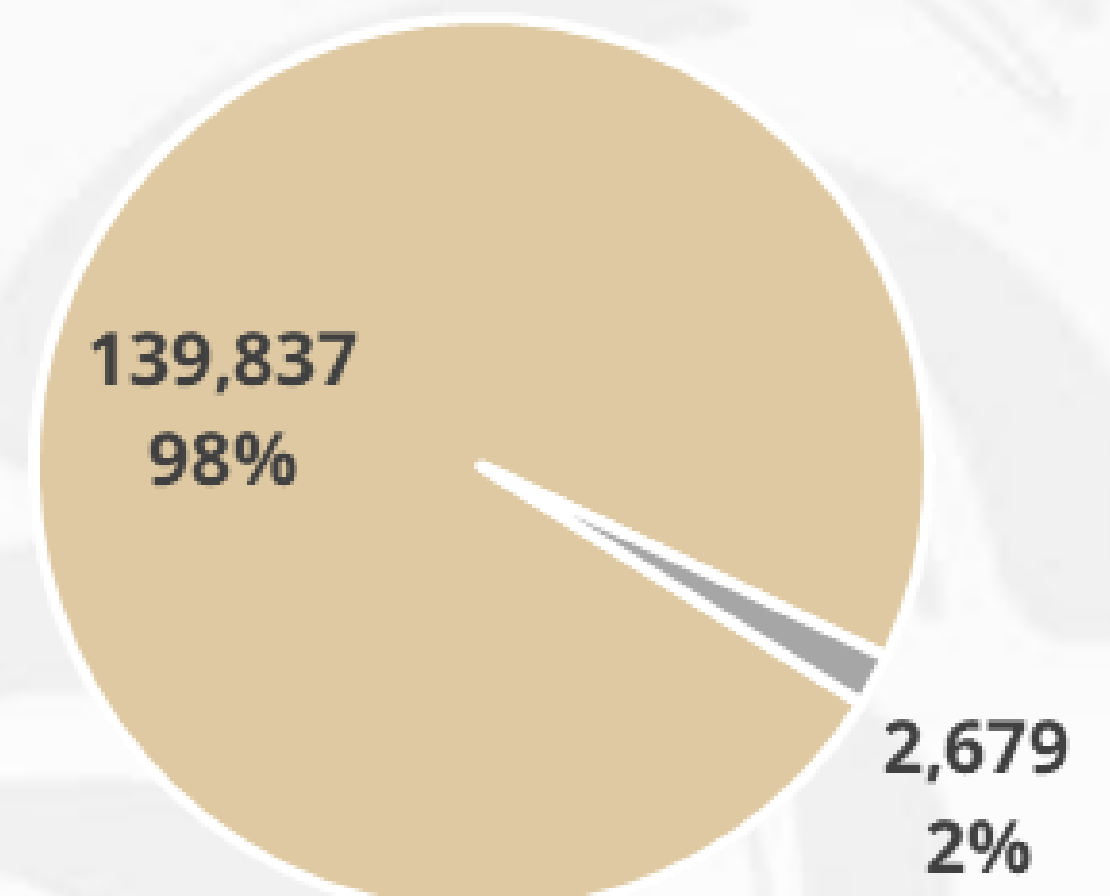
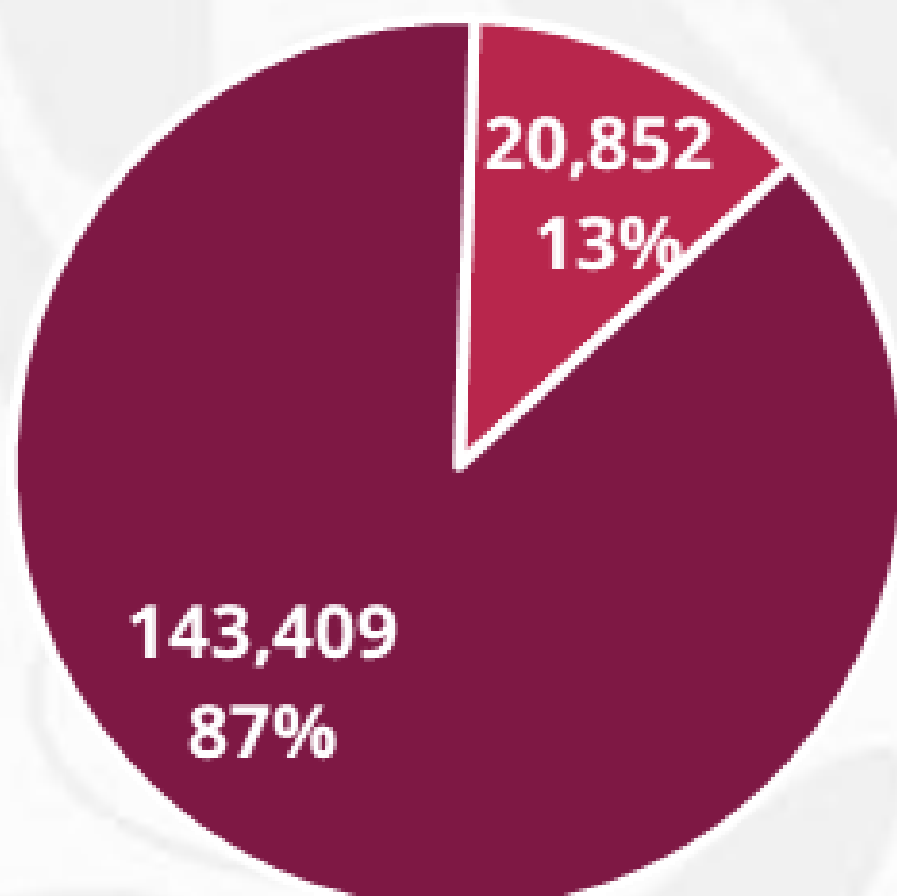
Importación

Exportación



TEU's de exportación

TEU's de importación



■ LLENOS ■ VACÍOS

■ LLENOS ■ VACÍOS



Marina
Secretaría de Marina



PUERTO MANZANILLO

MOVIMIENTO ACUMULADO DE TEU'S MANEJADOS EN ENERO 2026 POR TERMINAL



TOTAL: 354,534 TEU'S

Variación positiva destacable en
comparación al año previo

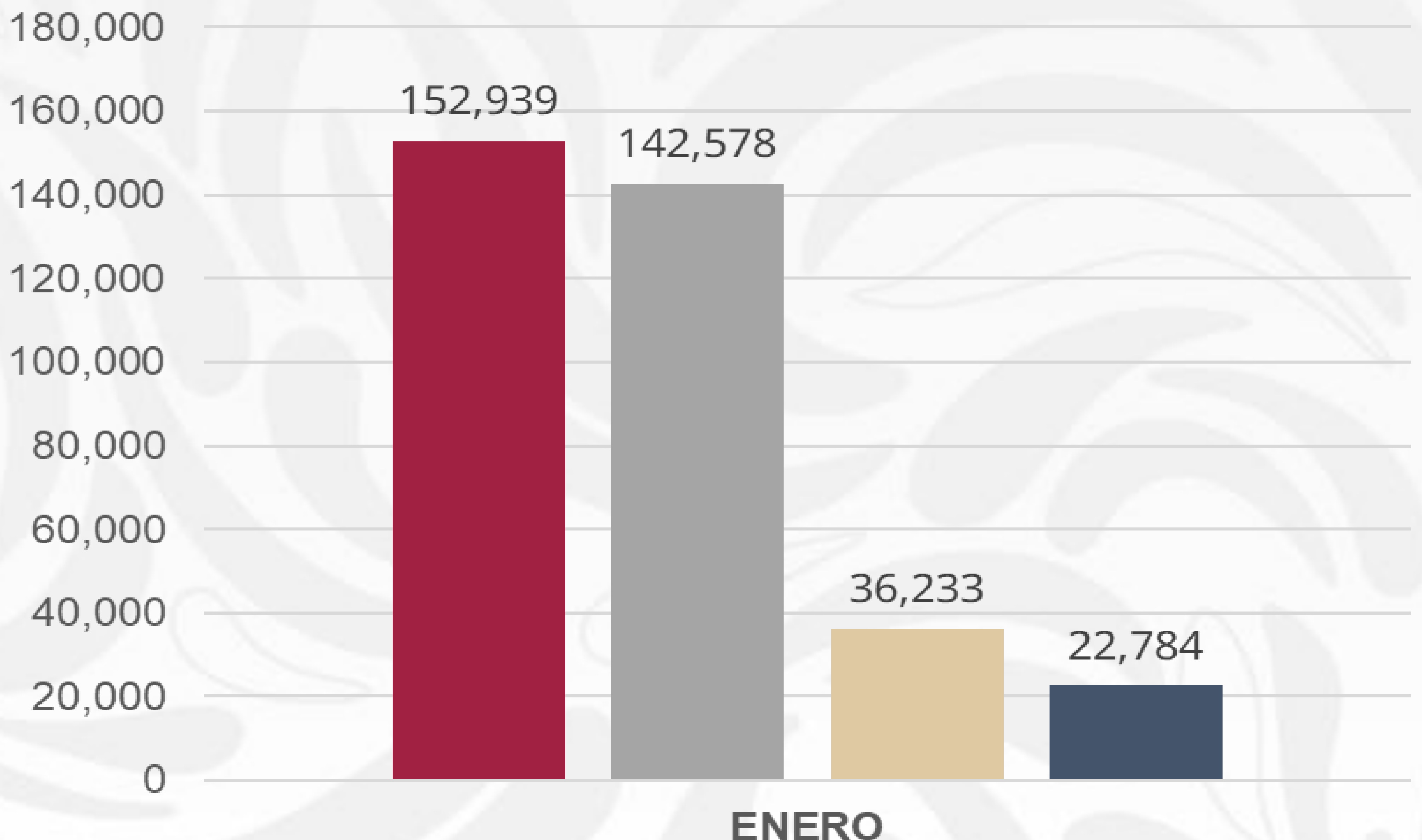
OCUPA +35.7%
SSA +18.1%
CONTECON +4.2%

SSA

CONTECON

OCUPA

TIMSA



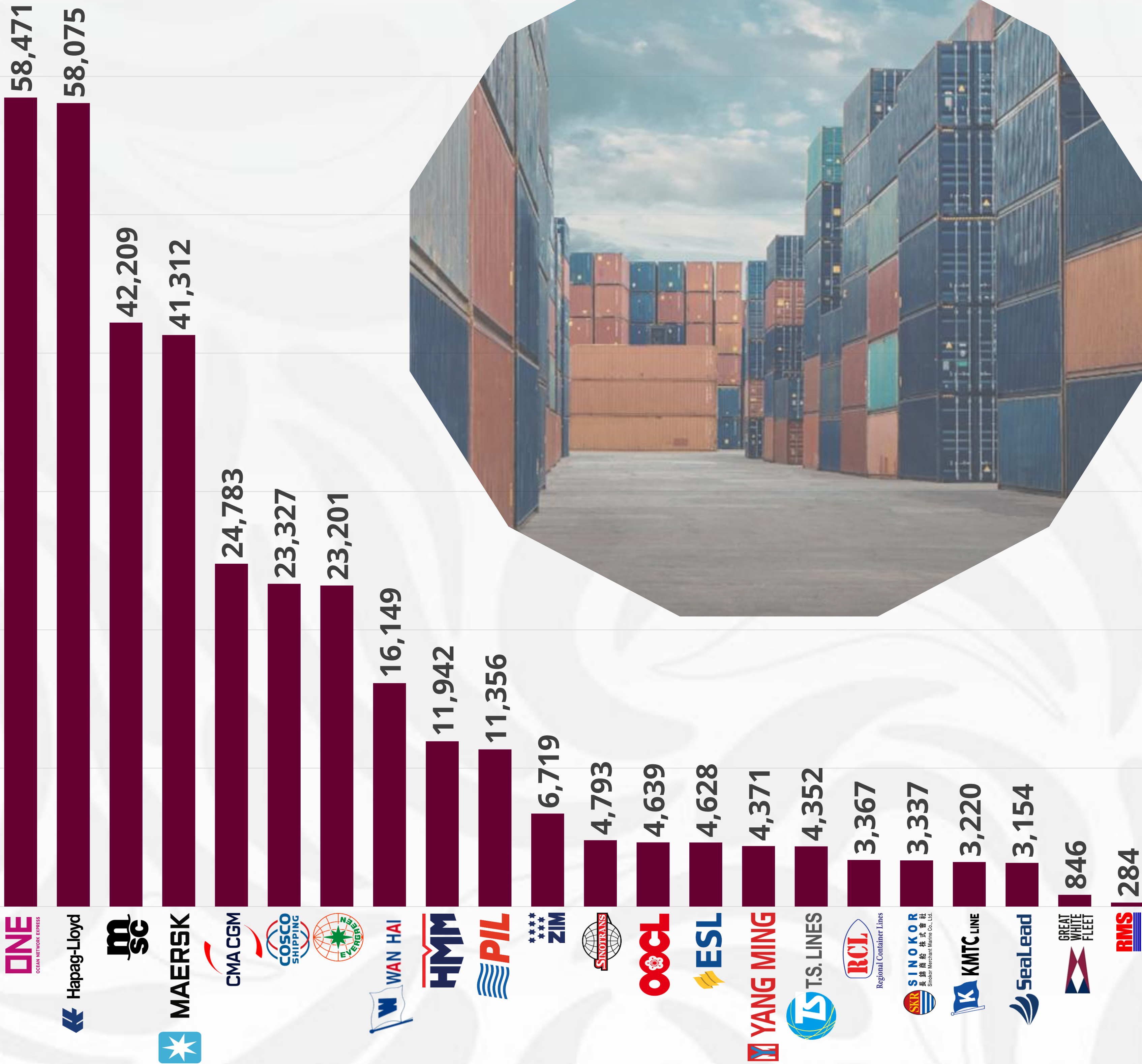


Marina
Secretaría de Marina



PUERTO MANZANILLO

MOVIMIENTO ACUMULADO DE TEU'S MANEJADOS EN ENERO 2026 POR LÍNEA NAVIERA





Marina
Secretaría de Marina



PUERTO MANZANILLO

MOVIMIENTO DE TEU'S ENERO 2026

TEU'S POR LÍNEA NAVIERA

RANKING PUERTO DE MANZANILLO



IMPORTACIÓN

1° HAPAG LLOYD
2° MAERSK
3° ONE



EXPORTACIÓN

1° HAPAG LLOYD
2° MSC
3° MAERSK



TRANSBORDOS

1° ONE
2° HAPAG LLOYD
3° MSC



TOTAL

1° ONE
2° HAPAG LLOYD
3° MSC



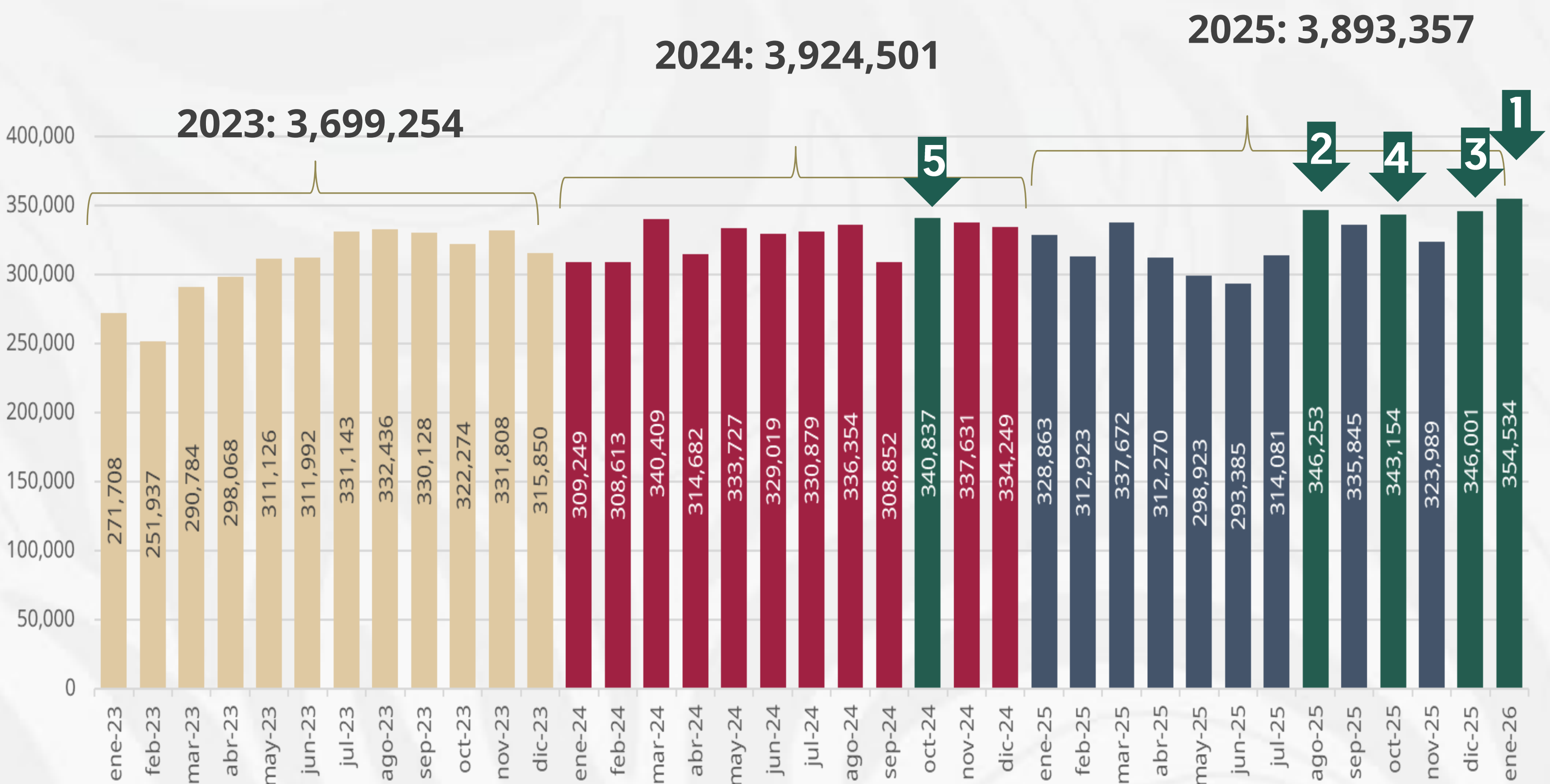
Marina
Secretaría de Marina



PUERTO MANZANILLO

MOVIMIENTO HISTÓRICO DE TEU'S

Los cinco meses más altos que se han alcanzado en movimiento de teu's en la historia de Manzanillo: enero 2026 el más alto; agosto 2025 el segundo más alto; diciembre 2025 el tercero más alto, octubre 2025 en cuarto puesto y octubre 2024 el quinto más alto.

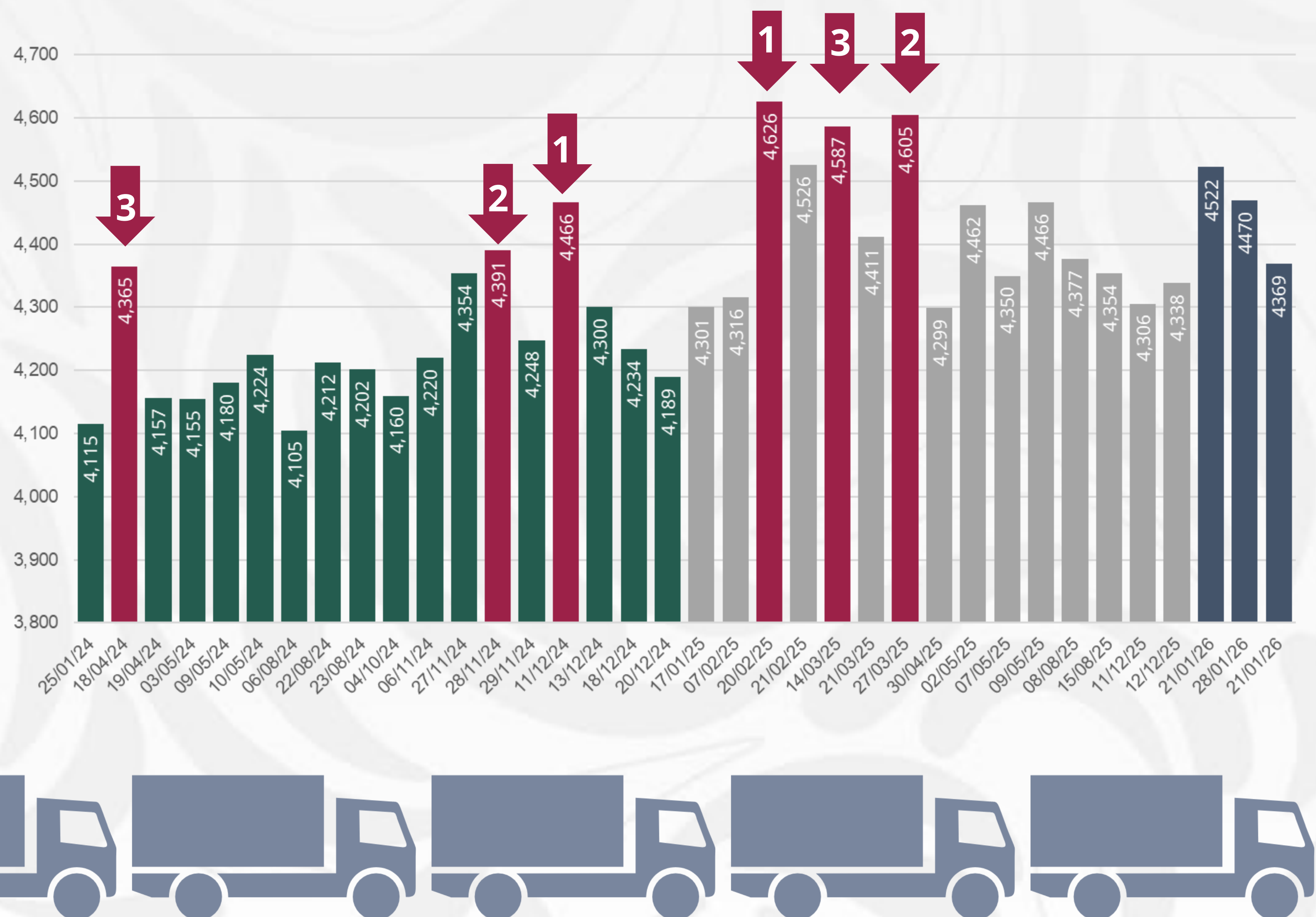




HISTÓRICO DE INGRESOS MÁS ALTOS DE CAMIONES POR DÍA

En 2023 fueron 12 días en los que se alcanzaron los ingresos de camiones más altos, en 2024 se contabilizaron 32 días.

Destacando en primero 11/12/2024, segundo 28/11/2024 y tercero 18/04/2024. En 2025 se contabilizaron 28 días con ingresos más altos resaltando en primero 20/02/2025, segundo 27/03/2025 y tercero 14/03/2025. Para el 2026 se han contabilizado 3 días.





Marina
Secretaría de Marina



PUERTO MANZANILLO

INGRESOS DE CAMIONES AL PUERTO POR MES

ENE 2023
83,432

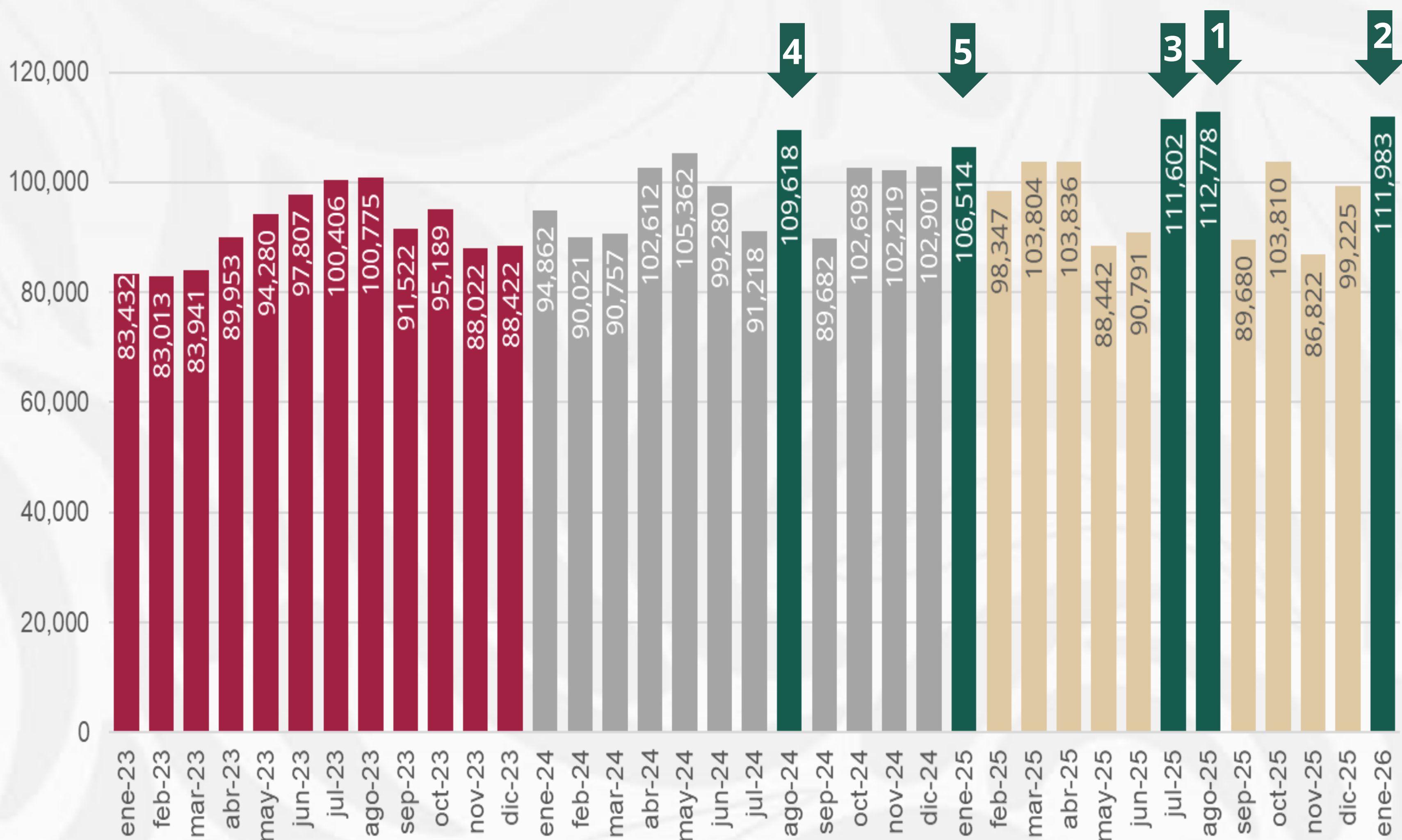
ENE 2024
94,862

ENE 2025
106,514

ENE 2026
111,983

+5%

**ENERO
COMPARADO
CON 2025**

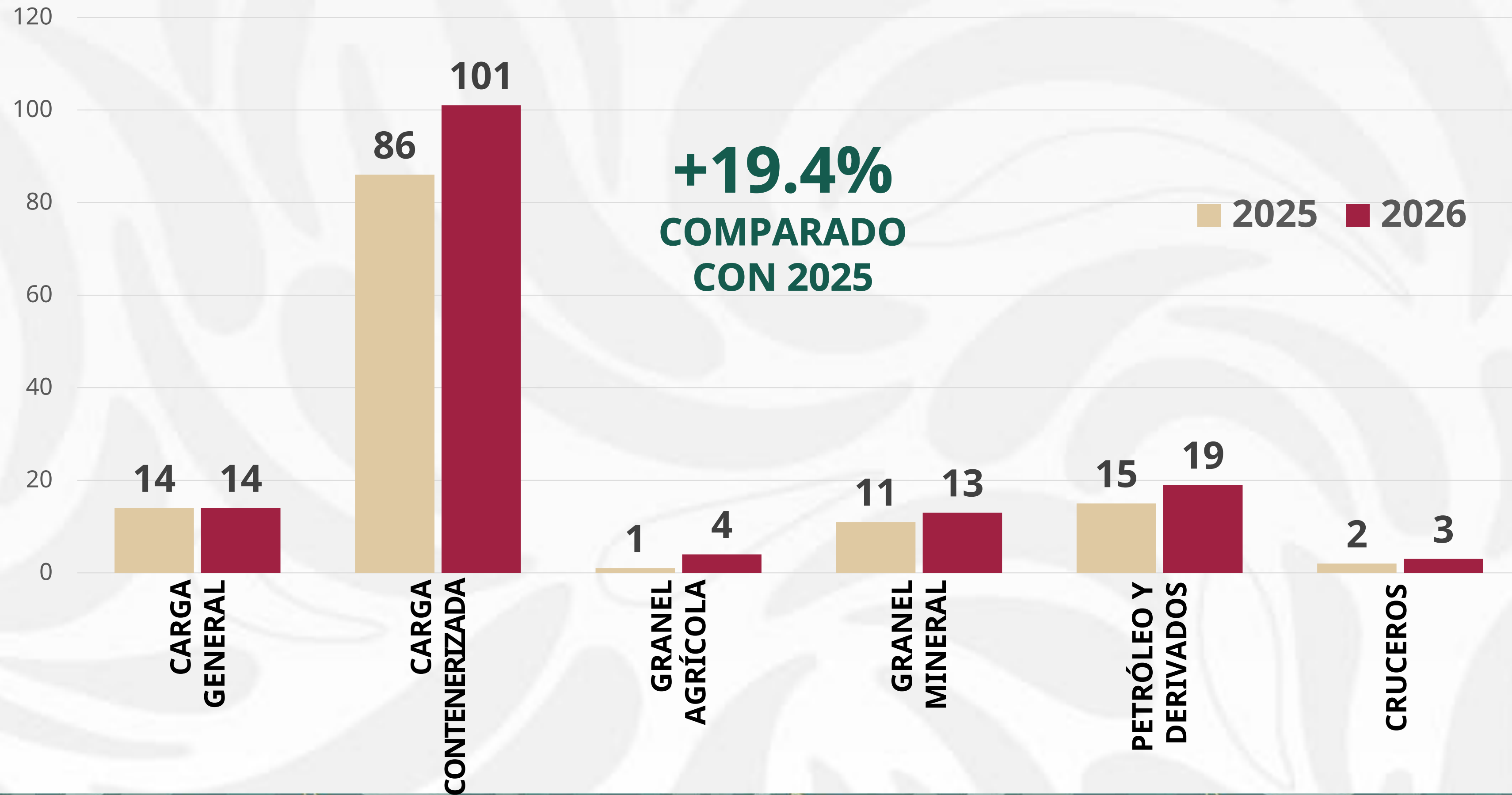


Los cinco meses más altos que se han alcanzado en ingresos en la historia de manzanillo: agosto 2025 el más alto; enero 2026 el segundo más alto; julio 2025 el tercero más alto, agosto 2024 en cuarto puesto y enero 2025 el quinto más alto.

HISTÓRICO DE BUQUES CON MAYOR ESLORA

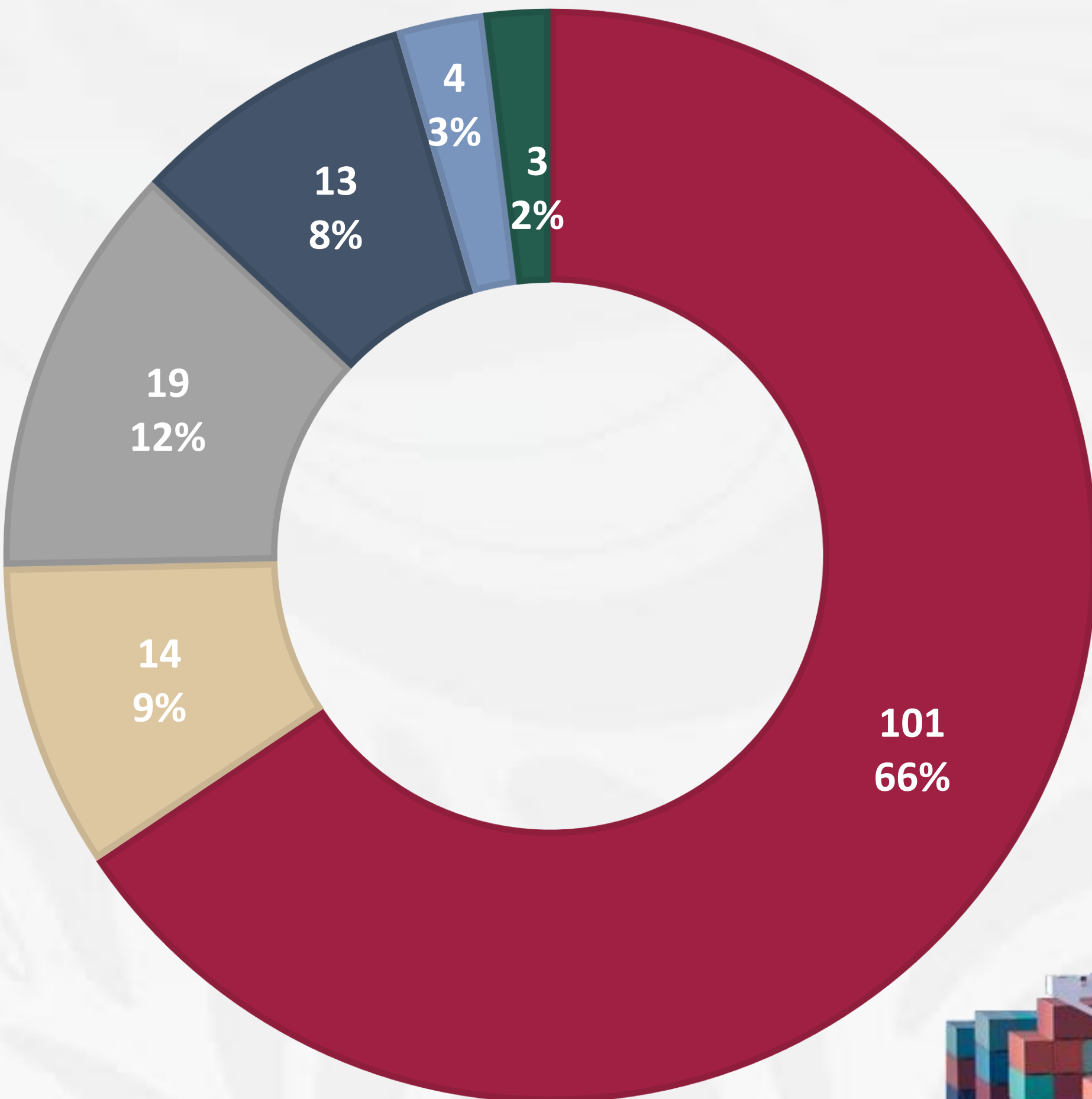
Embarcaciones con mayor eslora que han arribado.

Embarcación	TEU´s	Eslora
APL FULLERTON	17,292	397.88
CMA CGM A. VON HUMBOLDT	16,590	396
APL ESPLANADE	15,372	368.82
THALASSA ELPIDA	15,400	368.47
KOTA PEONY	13,082	366.53
MAERSK ELBA	13,568	366.5
MAERSK EDINBURGH	13,568	366.45
MAERSK ESMERALDAS	13,676	366.44
MSC ELISA XIII	13,102	366.32
CMA CGM ALASKA	12,917	366.08
CSCL MARS	14,074	366.06
CMA CGM GALAPAGOS	15,254	366

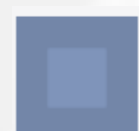




PARTICIPACIÓN BUQUES ENERO 2026 **POR TIPO DE CARGA (COMERCIAL, PETROLEROS Y CRUCEROS)**



TOTAL:
154 BUQUES
(Incluyendo cruceros)

-  **Carga Contenerizada**
-  **Carga General**
-  **Petróleo y Derivados**
-  **Granel Mineral**
-  **Granel Agrícola**
-  **Cruceros**



La estadística por tipo de carga muestra que la carga contenerizada predomina con el 66% del total. Le siguen el petróleo y derivados con 12%, la carga general con 9% y el granel mineral con 8%. El granel agrícola representa el 3% y los cruceros el 2%.

NAVÍOS PROPULSADOS POR GAS NATURAL LICUADO

El uso de LNG en buques representa un paso hacia una navegación más sostenible, alineándose con los esfuerzos globales para reducir la huella de carbono en el transporte marítimo.

BUQUE	TEU'S	ESLORA
ZIM MOUNT FUJI	15,124	366.077
ZIM MOUNT BLANC	15,124	366.077
CMA CGM UNITY	15,294	366
CMA CGM CEDRUS	15,254	366
CMA CGM GALAPAGOS	15,254	366
CMA CGM EVERGLADE	15,254	366
CMA CGM ARCTIC	15,300	365.99
CMA CGM DIGNITY	15,294	365.99
CMA CGM LIBERTY	15,294	365.99
CMA CGM PRIDE	15,294	365.99
CMA CGM INTEGRITY	15,294	365.99
CMA CGM IGUACU	15,806	365.99
CMA CGM HOPE	15,294	365.99
KOTA EAGLE	14,410	335
KOTA EMERALD	14,412	335
CMA CGM FORT BOURBON	7,307	268.013

Reducción de emisiones:

- ➡ **Azufre** en un **99%**
- ➡ **Partículas** finas en un **99%**
- ➡ **Óxido de nitrógeno** hasta un **85%**
- ➡ **Gases de efecto invernadero** hasta un **23%**



LNG POWERED



Marina
Secretaría de Marina



PUERTO MANZANILLO

MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS CRUCEROS



3 Arribos



5,919 Pasajeros



Queen Mary 2 el crucero con mayor eslora que ha arribado al puerto de Manzanillo

Orígenes:

- Bahías de Huatulco
- San Francisco
- Fuerte Amador

Destinos:

- La Paz
- Puerto Vallarta
- Los Ángeles

Líneas Navieras operando durante 2026:



CRYSTAL[®]
CRUISES



INFORME ESTADÍSTICO

ENERO 2026



<https://www.puertomanzanillo.com.mx/>



Marina
Secretaría de Marina

