



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL MANZANILLO, S.A. DE C.V.

Oficio de Liberación de Inversión Modificado

Entidad	Fecha	Oficio Num.
29	Diciembre	218/DCO/007/2025

Hoja	Núm.	De
1	1	5

DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 48 DE LA LEY FEDERAL DE PRESUPUESTO Y RESPONSABILIDAD HACENDARIA, 156, FRACCIÓN II, 156-A Y 157 DE SU REGLAMENTO SE MODIFICAN \$14,935,678.00 (MIL CUARENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS TREINTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS SETENTA Y OCHO PESOS 00/100 M.N.), DEL PROGRAMA DE INVERSIÓN APROBADO PARA EL EJERCICIO FISCAL 2025, A NIVEL FLUJO DE EFECTIVO Y DEVOLUCIÓN A LA ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL MANZANILLO, S.A. DE C.V., CON LA SIGUIENTE DISTRIBUCIÓN:

Clave	Clave del Proyecto	DENOMINACIÓN	Metas del Proyecto		Inversión del Proyecto					Monto Asignado 2025	Clasificación de los Recursos	Localización Geográfica		
			Unidad de medida	Avance físico Hist. 2025	Costo Total	Años Anteriores	2025	Registro en Cuenta 2025	2026				2027	2028
		Total			4,997,284,925	362,608,554	-	644,316,595	190,837,159	-	1,142,359,251	2,617,263,366	1,149,835,678	
3		Desarrollo Económico			4,997,284,925	362,608,554	-	644,316,595	190,837,159	-	1,142,359,251	2,617,263,366	1,149,835,678	
5		Transporte			4,997,284,925	362,608,554	-	644,316,595	190,837,159	-	1,142,359,251	2,617,263,366	1,149,835,678	
02		Transporte por Agua y Puertos			4,997,284,925	362,608,554	-	644,316,595	190,837,159	-	1,142,359,251	2,617,263,366	1,149,835,678	
010		Puertos eficientes y competitivos			4,997,284,925	362,608,554	-	644,316,595	190,837,159	-	1,142,359,251	2,617,263,366	1,149,835,678	
K004		Proyectos de Construcción de Puertos			9,137,774,425	362,608,554	-	644,316,595	190,837,159	-	1,142,359,251	2,617,263,366	1,149,835,678	
	25131380001	Desarrollo del Puerto Nuevo Manzanillo en el Vaso II de la Laguna de Cuyutlán, Col.		Obra	0.00%	0.00%	-	491,015,122	190,837,159	-	1,142,359,251	2,617,263,366	1,069,266,678	RP 100 6
	59101	Terrenos		0.00%	0.00%	4,180,320,000	-	1,295,899,200	1,170,489,600	1,586,521,600	-	125,409,600	1,000,000,000	
	62501	Otras Construcciones de Ingeniería Civil u Obra Pesada		0.00%	0.00%	4,494,474,898	-	491,015,122	190,837,159	-	1,142,359,251	2,617,263,366	69,266,678	RP 100 6
	24131380001	Construcción del Pálio Regular en el Puerto Laguna de Cuyutlán	M2	100.00%	100.00%	515,910,027	362,608,554	-	153,301,473	-	-	-	80,570,000	RP 100 6
	58101	Terrenos		100.00%	100.00%	515,910,027	362,608,554	-	153,301,473	-	-	-	80,570,000	
La presente autorización deja sin efecto al Oficio de Liberación de Inversión 1380/COL/001/2025 de fecha 22 de diciembre 2025														

La presente autorización deja sin efecto al Oficio de Liberación de Inversión 118/DCO/001/2025 de fecha 22 de diciembre 2025.

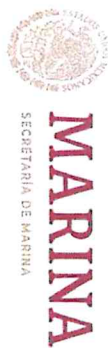
18



Oficio Núm.
J3B/DC/OL/003/2025

Núm.	Hoja
2	De 5

Clave				Clave del Proyecto	Nombre del Programa o Proyecto	Unidad	Costo	
F	FN	SF	AI				Unitario Promedio	Importe (Pesos)
3					Desarrollo Económico			1,149,836,678
	5				Transporte			1,149,836,678
		02			Transporte por Agua y Puertos			1,149,836,678
			010		Puertos eficientes y competitivos			1,149,836,678
				k004	Proyectos de Construcción de Puertos.			1,149,836,678
				2513J3B0001	Desarrollo del Puerto Nuevo Manzanillo en el vaso II de la laguna de Cuyutlán, Col.	Obra		1,069,266,678
					58101 Terrenos			1,000,000,000
					62601 Otras Construcciones de Ingeniería Civil u Obra Pesada			69,266,678
					Dragado de construcción del Puerto "Laguna De Cuyutlán" por un volumen de 100,000,000 M³;			
					Reubicación de torres de transmisión de CFE ubicadas en el cerro de la Tigra			
				2413J3B0001	Construcción del Pátio Regulador en el Puerto Laguna de Cuyutlan			80,570,000
					58101 Terrenos			80,570,000



Oficio Núm.

J3B/DC/OLI/003/2025

Hoja

Núm. De

3 5

Normatividad

Para garantizar el cumplimiento de las metas sociales y económicas establecidas, es necesario que la Administración del Sistema Portuario Nacional Manzanillo, S.A. de C.V. se ajuste a los importes autorizados en moneda nacional y que sólo realice las inversiones contenidas en el presente Oficio de Liberación de Inversión Modificado para el año 2025, dando prioridad a la obra orientada a incrementar la oferta de bienes y servicios necesarios en el ámbito social y económico y que reporten los mayores beneficios a la población.

Deberá aprovecharse al máximo la mano de obra e insumos locales y la capacidad instalada, por lo que en igualdad de condiciones en cuanto a precio, calidad, financiamiento, oportunidad y demás circunstancias pertinentes, se deberá dar prioridad a los contratistas y proveedores locales en la adjudicación de contratos de obra pública y de adquisiciones, arrendamientos y prestación de servicios de cualquier naturaleza, así como estimular la co inversión con los sectores social y privado y con los distintos órdenes de gobierno en proyectos de infraestructura.

Las adquisiciones de bienes muebles e inmuebles deberán mantenerse al mínimo necesario, para que las áreas sustantivas continúen operando en condiciones adecuadas. Por ello, sólo deberán realizar las que sean indispensables para el mantenimiento de la infraestructura y reposición de los equipos obsoletos. En este sentido, será necesario considerar siempre la posibilidad de adquirir bienes de fabricación nacional que sustituyan importaciones.

En lo relativo a la celebración de contratos, ejecución de obras públicas, adquisiciones de bienes muebles e inmuebles, deberá apegar-se a lo dispuesto en la Ley Federal de Austeridad Republicana; la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público; la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas; las Disposiciones de Austeridad, Mejora y Modernización de la Gestión Pública contenidas en el Decreto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2025; los LINEAMIENTOS en materia de Austeridad Republicana de la Administración Pública Federal; el Programa Nacional de Combate a la Corrupción y a la Impunidad, y de Mejora de la Gestión Pública 2024-2029 y demás normatividad aplicable.

El presente Oficio se emite con base en los programas y proyectos de inversión contenidos en el presupuesto autorizado de egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal del año 2025, aprobado por la H. Cámara de Diputados.

La presente liberación será financiada con Recursos Propios.

La Administración del Sistema Portuario Nacional Manzanillo, S.A. de C.V. informará a las secretarías de Hacienda y Crédito Público y de la Función Pública, conforme a las disposiciones aplicables, sobre el ejercicio del gasto de inversión autorizado y sus repercusiones en el cumplimiento de las metas y objetivos previstos.

14



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Oficio Núm.
J3B/DC/OLI/003/2025

Hoja	
Núm.	De
4	5

Distribución de los Importes del Presupuesto
Inversión Autorizada por Clave Presupuestaria

Núm. de Secuencia	Clave Presupuestaria	Importe de la Operación (Pesos)	Del Mes	Al Mes	Importe del mes (Pesos)
01	2025 13 J3B 3 5 02 010 K004 62601 3 4 6 2513J3B0001	69,266,678	12		69,266,678
02	2025 13 J3B 3 5 02 010 K004 58101 3 4 6 2513J3B0001	1,000,000,000	12		1,000,000,000
03	2025 13 J3B 3 5 02 010 K004 58101 3 4 6 2413J3B0001	80,570,000	09		80,570,000
TOTAL		<u>1,149,836,678</u>			1,149,836,678



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Oficio Núm.

13B/DG/OL/003/2025

Hoja	
Núm.	De
5	5

JUSTIFICACIÓN

LA PRESENTE AUTORIZACIÓN, CONTEMPLA MAYOR ASIGNACIÓN DE RECURSOS PRINCIPALMENTE AL PROYECTOS " DESARROLLO DEL PUERTO NUEVO MANZANILLO EN EL VASO II DE LA LAGUNA DE CUYUTLÁN , COL., SE REALIZARÁN OBRAS DE PROTECCIÓN Y ABRIGO, DRAGADO DE CONSTRUCCIÓN, VIALIDADES, MURO PERIMETRAL Y CASETAS, SEÑALAMIENTO MARITIMO OFICINAS ADMINISTRATIVAS, ADQUISION DE TERRENO ENTRE OTRAS ASI MISMO EL PAGO DE TERRENO DE LA OBRA DENOMINADA "CONTRUCCION DEL PATIO REGULADOR EN EL PUERTO LAGUNA DE CUYUTLAN" LO ANTERIOR CON EL PROPÓSITO DE CUMPLIR CON LOS OBJETIVOS Y METAS PROGRAMADOS PARA EL PRESENTE EJERCICIO FISCAL.

AUTORIZA
EL DIRECTOR GENERAL DE
ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL MANZANILLO, S.A. DE C.V.

ALMIRANTE RET. JOSÉ IGNACIO MORENO DÍAZ

- C.c.p. TITULAR DE LA UNIDAD DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DEL RAMO.-SEMAR.- PRESENTE.
- C.c.p. TITULAR DE LA UNIDAD DE INVERSIONES.- SHCP.- PRESENTE.
- C.c.p. TITULAR DE LA UNIDAD DE DISEÑO PRESUPUESTARIO, CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL GASTO.- SHCP.- PRESENTE.
- C.c.p. DIRECTORA GENERAL DE ANÁLISIS PRESUPUESTARIO Y SEGUIMIENTO DEL GASTO "A".-SHCP.-PRESENTE.
- C.c.p. DIRECTOR GENERAL DE CONTROL Y EVALUACIÓN DE LA GESTIÓN PÚBLICA.- SABG.- PRESENTE.